

**Izbornom veću
Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu**

Odlukom Izbornog veća Saobraćajnog fakulteta 644/3 od 17.09.2010. donetoj na sednici od 15.09.2010. godine određeni smo u Komisiju za pripremu Izveštaja po konkursu za izbor jednog docenta sa punim radnim vremenom na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast "Aerodromi i bezbednost vazdušne plovidbe". Na osnovu dostavljenog materijala podnosimo sledeći

IZVEŠTAJ

Na konkurs objavljen 22.09.2010. u listu "Poslovi" javio se jedan kandidat, Dr Feđa Netjasov, dipl. ing. saobraćaja, asistent Saobraćajnog fakulteta.

BIOGRAFSKI PODACI

Obrazovanje i usavršavanje

Feđa Netjasov je rođen u Zemunu 1974. godine. Srednju mašinsko-tehničku školu završio je u Staroj Pazovi sa odličnim uspehom. Po odsluženju vojnog roka upisao se na Saobraćajni fakultet 1993. godine.

Diplomirao je na Odseku za vazdušni saobraćaj februara 1999. godine sa temom „Primena simulacionog modela CATS za analizu saobraćaja u vazdušnom prostoru Savezne Republike Jugoslavije“ (ocena 10, mentor V.Tošić). Prosečna ocena tokom studija 8,82.

Magistrirao je na Odseku za vazdušni saobraćaj i transport jula 2003. godine sa tezom „Kompleksnost saobraćaja u terminalnom vazdušnom prostoru“ (mentor V.Tošić). Prosečna ocena tokom studija 10.

Doktorska disertacija pod naslovom „Analiza rizika i ocena bezbednosti sistema kontrole letenja“ odobrena mu je decembra 2006. godine a odbranio je 20. jula 2010. godine (mentor V.Tošić).

Tokom studija obavio je dve dvomesečne stručne prakse u okviru međunarodne razmene studenata (IAESTE): 1998. godine na Aerodromu Minhen (u više odeljenja saobraćajne operative) i 2000. godine na Aerodromu Ciriha (implementacija novih operativnih koncepata sletanja i poletanja).

Juna 2003. godine položio je stručni ispit (ovlašćeni inženjer, Društvo inženjera i tehničara Srbije) i iste godine postao licencirani inženjer Inženjerske komore Srbije.

U okviru priprema za prijavu doktorske disertacije iz oblasti bezbednosti vazdušne plovidbe, 2006. godine proveo je tri meseca na studijskom boravku na Tehničkom Univerzitetu u Delftu (TUD) sarađujući i sa Institutom za bezbednost vazdušnog saobraćaja (Air Transport Safety Institute), Nacionalne Vazduhoplovne Laboratorije (National Aerospace Laboratory – NLR) Holandije. Ovaj boravak rezultirao je izradom dva istraživačka izveštaja: „A Review of Risk and Safety Modelling in Air Transportation“ (TUD) i „Bias and Uncertainty Assessment of Collision Risk Estimation with a Monte Carlo Simulation Model of ASAS Supported Time Based Spacing in TMA“ (NLR).

Tokom 2007. i 2008. godine, u okviru saradnje Katedre za aerodrome i bezbednost vazdušne plovidbe i Evropske organizacije za bezbednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL), pohađao je seriju od tri kursa iz oblasti bezbednosti vazdušne plovidbe na Institutu ove organizacije (Institute of Air Navigation Services) u Luksemburgu: „Introduction to EATMP System Safety Assessment Methodology and Functional Hazard Assessment“, „Preliminary System Safety Assessment for ATM System Designers“ i „System Safety Assessment for ATM System Implementation and Monitoring“.

Služi se engleskim (govori, i piše), italijanskim (govori) i ruskim jezikom (govori).

PODACI O PREDHODNO STEČENIM ZVANJIMA I PEDAGOŠKOM RADU

Od oktobra 1999. godine radi kao asistent pripravnik (odluka br. 511/2 od 15.10.1999.) na Katedri za aerodrome i bezbednost vazdušne plovidbe. U januaru 2004. godine izabran je za asistenta (odluka br. 962/5 od 25.12.2003.) a reizabran januara 2008. godine (odluka br. 40/3 od 24.01.2008.).

Tokom rada na Katedri izvodio je na Odseku za vazdušni saobraćaj i transport, na Studijskom programu „Oficir pilot – diplomirani inženjer“ i na ostalim odsecima Saobraćajnog fakulteta vežbe iz sledećih predmeta:

- Kontrola letenja,
- Vazduhoplovna pristaništa,
- Vazduhoplovna navigacija,
- Vazduhoplovni radio uređaji i sistemi,
- Robni transport u vazdušnom saobraćaju,
- Meteorologija,
- Osnovi vazdušnog saobraćaja, i
- Transportne mreže.

U anonimnim anketama studenata ocenjen je odličnim ocenama i to:

- školske 2007/2008. godine (zimski semestar) – Meteorologija – 4.83, Robni transport u vazdušnom saobraćaju – 4.67,
- školske 2009/2010. godine (zimski semestar) – Kontrola letenja 1 – 4.50, Kontrola letenja 2 – 5.00.

Kao asistent bio je član komisija za odbranu više od 20 diplomskih i završnih radova.

U oktobru 2009. bio je organizator, koordinator i predavač na petodnevnoj međunarodnoj radionici „Workshop on Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of the Air Traffic Operations“. Radionica je organizovana u saradnji sa Institutom za bezbednost vazdušnog saobraćaja (Air Transport Safety Institute), Nacionalne Vazduhoplovne Laboratorije (National Aerospace Laboratory – NLR) Holandije, i Evropskom organizacijom za bezbednost vazdušne plovidbe (EUROCONTROL) i uz finansijsku pomoć Ministarstva za nauku i tehnološki razvoj Republike Srbije. Učestvovalo je 25 osoba iz 7 evropskih zemalja.

NAUČNI I STRUČNI RADOVI

Spisak radova za period do reizbora u zvanje asistenta (do januara 2008):

- Radovi objavljeni u naučnim časopisima nacionalnog značaja
 1. F. Netjasov, “Fazi ekspertski sistem za podršku određivanju poletno-sletnih staza u upotrebi primer - aerodrom Cirih”, INFO M – Časopis za informacione tehnologije i multimedijalne sisteme, Vol. 8, 2003, str. 4-8. (M53, ISSN 1451-4397)
- Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova
 2. F. Netjasov, “Fuzzy Expert System for Determination of Runways in Use, Case Study: Airport Zurich”, Proceedings of “1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004”, organized by EUROCONTROL, Zilina, Slovakia, November 22- 23, 2004, pp. 59-64.
 3. F. Netjasov, T. Krstic and I. Poltoracki, “Survey of Traffic and Radar Controller Communication and Workload”, Proceedings of “1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004”, organized by EUROCONTROL, Zilina, Slovakia, November 22- 23, 2004, pp. 161-169.
 4. F. Netjasov, “Terminal Airspace Traffic Complexity”, Proceedings of “1st International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2004”, organized by EUROCONTROL, Zilina, Slovakia, November 22- 23, 2004, pp. 261-267.
 5. F. Netjasov, “Air Traffic Assignment As A Noise Abatement Measure Case Study: Zurich Airport, Switzerland”, Proceedings of “2nd International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2006”, organized by EUROCONTROL, Belgrade, Serbia, June 24- 28, 2006, pp. 13-18.
- Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova
 6. F. Netjasov, T. Krstić, I. Poltoracki, “Istraživanje saobraćaja, komunikacija i radnog opterećenja radarskog kontrolora letenja”, Zbornik radova sa jugoslovenskog naucno strucnog skupa Ergonomija 2000, organizovan od strane Ergonomskog drustva SR Jugoslavije, Beograd, Jugoslavija, 15. decembar 2000, str. 7-16.
 7. F. Netjasov, “Fuzzy Expert System for Determination of Runways in Use, Case Study: Airport Zurich”, Zbornik radova SYM-OP-IS 2003 (30. Simpozijum iz Operacionih Istraživanja) u sekciji “Saobraćaj i transport”, Herceg Novi, Srbija i Crna Gora, 30. septembar - 3. oktobar 2003, str. 619-622. (na engleskom)
 8. F. Netjasov, “Upravljanje saobraćajem kao mera za smanjenje izloženosti buci okoline aerodroma”, Zbornik radova sa XIX konferencije “Buka i vibracije” (CD izdanje), Niš, Srbija i Crna Gora, 14 – 15. oktobar 2004, str. 4.
 9. O.Babić, F.Netjasov, “Modelling of Flow Choice for Air Traffic Control Planning Purposes”, Zbornik radova SYM-OP-IS 2006 (33. Simpozijum iz Operacionih Istraživanja) u sekciji “Saobraćaj i transport”, Banja Koviljača, Srbija, 3 – 6. oktobar 2006, str. 441-444. (na engleskom)
 10. F. Netjasov, “Savremene mere za smanjenje buke u okolini aerodroma”, Zbornik radova sa XX konferencije “Buka i vibracije” (CD izdanje), Tara, Srbija, 11 - 13. oktobar 2006, str. 4.

- Radovi saopšteni na skupu međunarodnog značaja štampani u izvodu

11. V. Tosić, F. Netjasov, "Terminal Airspace Traffic Complexity Metric", Paper presented at "5th EURO/INFORMS Joint International Meeting: New Opportunities for Operations Research", Istanbul, Turkey, July 6-10, 2003, paper ID 3270.

- Neobjavljeni istraživački radovi

12. F. Netjasov ,
 "A Review of Risk and Safety Modelling in Air Transportation" (research report),
 OTB Research Institute for Housing, Urban and Mobility Studies, Department of Transport and Infrastructure, Delft, The Netherlands, February 1 – April 29, 2006, pp. 57.

13. F. Netjasov ,
 "Bias and Uncertainty Assessment of Collision Risk Estimation with a Monte Carlo simulation model of ASAS supported Time Based Spacing in TMA" (research report),
 National Airspace Laboratory NLR, Amsterdam, The Netherlands, February 1 – April 29, 2006, pp. 40.

Spisak radova za period po reizboru u zvanje asistenta (od januara 2008):

- Radovi objavljeni u naučnim časopisima međunarodnog značaja

14. F. Netjasov, M. Janić, "A Review of Research on Risk and Safety Modelling in Civil Aviation",
 Journal of Air Transport Management, Volume 14, Issue 4 (July 2008), pp. 213-220,
 DOI:10.1016/j.jairtraman.2008.04.008
 (M23, časopis na SSCI listi, IF u 2008. godini: 0.773, oblast: Transportation, ISSN: 0969-6997)

15. F. Netjasov, "Air Traffic Assignment As A Noise Abatement Measure, Case Study: Zurich Airport, Switzerland",
 Transportation Planning and Technology, Volume 31, Issue 5, (October 2008), pp. 487-508, DOI: 10.1080/03081060802364448
 (M23, časopis na SCI listi, IF u 2008. godini: 0.286, oblast: Transportation Science & Technology, ISSN: 0308-1060)

- Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova međunarodnih naučnih skupova

16. F. Netjasov, M. Janić, "A Review of the Research on Risk and Safety Modelling in Civil Aviation",
 Proceedings of "3rd International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2008",
 organized by EUROCONTROL, Fairfax (VA), USA, June 1-4, 2008, pp. 169-176.

17. F. Netjasov, M. Janić, V. Tosić, "The Future Air Transport System: Looking for Generic Metrics of Complexity for Terminal Airspace",
 Proceedings of 88th TRB Annual Meeting, Washington (DC), USA, January 11-15, 2009.

18. F. Netjasov, A. Vidosavljević, V. Tosić, M. Everdij, H. Blom, "Stochastically and Dynamically Coloured Petri Net Model of ACAS Operations",
 Proceeding of the "4th International Conference on Research in Air Transportation ICRAT 2010", Budapest, Hungary, June 01-04, 2010, pp. 449-456.

19. F. Netjasov, "Conflict Risk Assessment Model for Airspace Strategic Planning"
 Proceedings of ATRS 2010 (14th Air Transport Research Society Conference) at session "Air Transport Management", Porto, Portugal, July 6-9, 2010, pp. 16 (CD Issue)

- Radovi izloženi i objavljeni u celini u zbornicima radova domaćih naučnih skupova

20. F. Netjasov, "Conflict Risk Assessment Model for Airspace Strategic Planning", Zbornik radova SYM-OP-IS 2009 (36. Simpozijum iz Operacionih Istraživanja) u sekciji "Saobraćaj i transport", Ivanjica, Srbija, 22 – 25. septembar, 2009, str. 667-670. (na engleskom)

21. F. Netjasov, "Conflict Risk Assessment Model for Airspace Tactical Planning", Zbornik radova SYM-OP-IS 2010 (37. Simpozijum iz Operacionih Istraživanja) u sekciji "Saobraćaj i transport", Tara, Srbija, 21 - 24. septembar 2010, str. 673-676. (na engleskom)

PROJEKTI

Istraživački projekti

1. "Mogućnosti povećanja energetske efikasnosti transportnih procesa u vazдушnom saobraćaju", Institut Saobraćajnog fakulteta, oktobar – decembar 2005, (član radnog tima)
Klijent: Nacionalni program za energetske efikasnost, Ministarstvo nauke i zaštite životne sredine, Beograd, Srbija i Crna Gora

2. "RESET – Reduced Separation Minima", Saobraćajni fakultet kao partner u međunarodnom konzorcijumu od 14 organizacija, novembar 2006 – jul 2010, (član radnog tima)
Klijent: FP6 - 6th Framework Programme, Priority 4, Aeronautics and Space, European Commission, Brisel. Belgija

3. "Predlog metoda za vrednovanje razvojnih scenarija sistema vazdušnog saobraćaja u Srbiji (prevozioci, aerodromi i kontrola letenja), sa aspekta bezbednosti, efikasnosti, ekonomičnosti i uticaja na životnu sredinu", Institut Saobraćajnog fakulteta, april 2008 – decembar 2010, (član radnog tima)
Klijent: Ministarstvo za Nauku i tehnološki razvoj, Republika Srbija

Ostali projekti

1. "Analysis of Airspace and Air Traffic Management Organization for Bosnia and Herzegovina - Analysis of Different Solutions Regarding "The Intermediate" Airspace", Institut Saobraćajnog fakulteta, jul - septembar 2000, (član radnog tima)
Projekat pripremljen za potrebe "ICAO Expert Working Group Meeting on the Provision of Air Navigation Services in Bosnia and Herzegovina",
Klijent: Republika Srpska, Direktorat za civilnu vazдушnu plovību

2. "Implementation of New Operational Procedures to Zurich Airport With Aim of Increasing Capacity and Decreasing the Noise Level, Volume 1: Description, Restrictions and Multi-criteria Ranking of Zurich Airport Capacity Concepts",
Projekat pripremljen za potrebe "Operations Engineering Department, Airline Division", Unique Zurich Airport, dvomesečne stručne prakse, septembar – oktobar 2000. (autor projekta)

3. "Implementation of New Operational Procedures to Zurich Airport With Aim of Increasing Capacity and Decreasing the Noise Level, Volume 2: Noise Balancing Around the Zurich Airport",
Projekat pripremljen za potrebe "Operations Engineering Department, Airline Division", Unique Zurich Airport, dvomesečne stručne prakse, oktobar - november 2000. (autor projekta)

4. “Implementation of New Operational Procedures to Zurich Airport With Aim of Increasing Capacity and Decreasing the Noise Level, Volume 3: Analysis of Usability of Zurich Airport Capacity Concepts According to Meteorological Conditions”, Projekat pripremljen za potrebe “Operations Engineering Department, Airline Division”, Unique Zurich Airport, januar – mart 2001. (autor projekta)
5. “Implementation of New Operational Procedures to Zurich Airport With Aim of Increasing Capacity and Decreasing the Noise Level, Volume 4: New Departure and Arrival routes for Zurich Airport”, Projekat pripremljen za potrebe “Operations Engineering Department, Airline Division”, Unique Zurich Airport, novembar - december 2000.
(Autor projekta)
6. “Implementation of New Operational Procedures to Zurich Airport With Aim of Increasing Capacity and Decreasing the Noise Level, Volume 5: Fuzzy Expert System for Determination of Runway in Use”, Projekat pripremljen za potrebe “Operations Engineering Department, Airline Division”, Unique Zurich Airport, novembar 2001 - januar 2002. (autor projekta)
7. “Ocena varijanti izmene mreže vazdušnih puteva FIR-a Beograd”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, April 2001, (član radnog tima)
Klijent: Savezno ministarstvo saobraćaja i Savezna uprava za kontrolu letenja, Jugoslavija
8. “Studija prioriternih ulaganja u saobraćajnu infrastrukturu SR Jugoslavije za glavne saobraćajne koridore: knjiga 4 – vazdušni saobraćaj”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, June 2001, (član radnog tima)
Klijent: Savezno Ministarstvo za saobraćaj i Ministarstvo za saobraćaj i telekomunikacije Republike Srbije
9. “Saobraćajno rešenje sistema svetlosnog obeležavanja CAT IIIb – faza I na Aerodromu Beograd”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, avgust 2001, (član radnog tima)
Klijent: Aerodrom Beograd
10. “Istraživanje i analiza tokova ekspresnih pošiljaka u uvozu i izvozu na tržištu SR Jugoslavije”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, novembar 2002, (član radnog tima)
Klijent: JP PTT Saobraćaja “Srbija”, Beograd
11. “Idejni projekat fiksog sistema za klimatizaciju i napajanje aviona električnom energijom na stajankama na platformama A i C na Aerodromu Beograd (deo: Prognoze saobraćaja)”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, mart 2003, (član radnog tima)
Klijent: Union-Invest, Kragujevac
12. “Istraživanje karakteristika parkiranja u centralnoj zoni Beograda sa predlogom mera za poboljšanje uslova parkiranja”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, maj 2003, (član radnog tima)
Klijent: Direkcija za saobraćaj, Beograd
13. “Istraživačka studija o zaštićenim zonama, oblastima i područjima gradnje sa aspekta bezbednosti vazdušnog saobraćaja aerodroma Niš u II fazi rekonstrukcije”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, jul 2003. (član radnog tima)
Klijent: Direkcija za izgradnju, Niš
14. “Norway Fast Time Simulation Study”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, u saradnji sa EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), Budimpešta, Mađarska, i NAR Consulting, Oslo, Norveška, novembar 2003 – jun 2004. (član radnog tima),
Klijent: AVINOR (Norwegian Civil Aviation Authority), Oslo, Norveška

15. “Serbia and Montenegro Air Traffic Analysis and Forecast”,
Institut Saobraćajnog fakulteta, u saradnji sa EUROCONTROL CRDS (CEATS Research, Development and Simulation Centre), Budimpešta, Mađarska, decembar 2004 – jun 2005, (član radnog tima),

Klijent: Agencija za kontrolu letenja Srbije i Crne Gore, Beograd, Srbija i Crna Gora

16. “Saobraćajni projekat rešenja svetlosnog obeležavanja CAT IIIb – faza III: svetlosno vođenje vazduhoplova do pozicija po platformi “A” i “C” na aerodromu “Nikola Tesla” Beograd”

Institut Saobraćajnog fakulteta, februar - mart 2008, (član radnog tima)

Klijent: Aerodrom “Nikola Tesla” Beograd

OCENA RADOVA I REZULTATA NAUČNOG RADA

Pored nastave kandidat se duže vremena bavi istraživačkim radom u sledećim oblastima: analiza rizika od udesa, ocena bezbednosti sistema vazdušnog saobraćaja, kontrola letenja i upravljanje vazdušnim saobraćajem, kompleksnost vazdušnog saobraćaja, upravljanje bukom u okolini aerodroma.

Rezultate istraživanja kandidat je prikazao kroz veći broj objavljenih i saopštenih radova. Posebno treba naglasiti dva rada u međunarodnim časopisima kao i dva rada objavljena u celini u zbornicima sa međunarodnih naučnih skupova.

Rad naveden pod rednim brojem 14 je pregledni rad koji se odnosi na stanje u istraživanjima i modeliranju rizika i ocene bezbednosti u civilnom vazduhoplovstvu i predstavlja uvod u rad na doktorskoj disertaciji. Opisani su osnovni koncepti i definicije rizika i bezbednosti kao i način njihove ocene. Pregled se posebno bavi sledećim kategorijama modela za ocenu bezbednosti: uzročno-posledičnim modelima upravljanja operacijama vazduhoplova i vazdušnog saobraćaja, rizikom od sudara, ljudskom greškom i rizikom za treća lica. Ovaj pregledni rad u poznatom međunarodnom časopisu može se oceniti kao veoma značajan rezultat pogotovo mladog istraživača.

Rad naveden pod rednim brojem 15 prikazuje model razvijen za raspodelu saobraćaja kao meru za smanjenje uticaja buke na okolinu aerodroma. Model je razvijen specijalno za aerodrom Cirih ali ga je moguće koristiti i za druge aerodrome. Razmatran je dvokriterijumski model: smanjenje izloženosti buci uz održanje (ili povećanje) nivoa protoka saobraćaja. Na konkretnom primeru pokazano je da je moguće poboljšanje po svakom od kriterijuma. Model predstavlja značajan doprinos u oblasti upravljanja vazdušnim saobraćajem.

Rad pod rednim brojem 18 prikazuje rezultate istraživanja dela istraživačkog projekta RESET (Reduced Separation Minima) a u okviru Šestog okvirnog programa (FP6) Evropske komisije. Poseban značaj rada je što se najvećim delom odnosi na prikaz modela koji je razvijen tokom rada na doktorskoj disertaciji kandidata a koji je bio deo RESET-a koji ocenjuje nivo bezbednosti u novim scenarijima upravljanja saobraćajem pri smanjenim razdvajanjima. Rad je prikazan (i štampan u zborniku) na jednoj od vodećih konferencija o istraživanjima u vazdušnom saobraćaju.

U radu navedenom pod rednim brojem 19 predlaže se model za planiranje i projektovanje vazdušnog prostora. Namenjen je upoređivanju i analizi osetljivosti scenarija organizacije vazdušnog prostora za različite intenzitete saobraćajnih tokova. Rizik se ocenjuje na osnovu dve promenljive: verovatnoće konflikta i broja konflikata u razmatranom delu prostora a pod zadatim uslovima. Rad se oslanja na postojeće rezultate u ovoj oblasti a predstavlja prilog strateškom planiranju.

Dosadašnji naučno-istraživački rad kandidata može se oceniti kao veoma plodan a rezultati kao značajni.

ZAKLJUČAK I PREDLOG KOMISIJE

Na osnovu napred iznetog može se videti da kandidat ispunjava sve kriterijume za sticanje zvanja docenta na Univerzitetu u Beogradu (Kriterijumi doneti od Senata Univerziteta, 20.02.2008) i to:

- Doktor je nauka iz uže naučne oblasti za koju se bira,
- Pedagoški rad je veoma pozitivno ocenjen u studentskoj anketi,
- Ima dva rada objavljena u naučnim časopisima sa SCI/SSCI liste (jedan samostalan i jedan kao prvi autor),
- Ima rad objavljen u domaćem časopisu,
- Ima osam radova saopštenih i objavljenih u zbornicima na značajnim međunarodnim skupovima (jedini ili prvi autor),
- Ima sedam radova saopštenih i objavljenih u zbornicima na domaćim skupovima (jedini ili drugi autor),

Komisija ocenjuje da kandidat ne samo da ispunjava navedene kriterijume već ih uveliko nadmašuje.

Komisija zaključuje da se radi o izuzetno plodnom istraživaču koji svojim dosadašnjim radom obećava veoma uspešnu akademsku karijeru.

Na osnovu napred iznetih činjenica i zaključka Komisija ima posebno zadovoljstvo da Izbornom veću Saobraćajnog fakulteta predloži da izabere dr Feđu Netjasova u zvanje docenta sa punim radnim vremenom na određeno vreme od 5 godina za užu naučnu oblast "Aerodromi i bezbednost vazdušne plovidbe".

Komisija:

Dr Vojin Tošić, redovni profesor
Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu

Dr Obrad Babić, redovni profesor
Saobraćajnog fakulteta Univerziteta u Beogradu

Dr Mirko Vujošević, redovni profesor (FON)
Fakulteta organizacionih nauka Univerziteta u Beogradu